



EN E-MOBILITY-LÖSNING SOM STÄNDIGT UTVECKLAS

# REGIONALA TRANSPORTER SOM TAR DIG LÄNGRE



**SCANIA**

# DEN KOMPLETTA LÖSNINGEN FÖR E-MOBILITY

En heltäckande lösning för e-mobility som är utformad för dina specifika behov innefattar mycket mer än bara nya fordonstyper. Det skapar möjligheter och driv att inte bara svara upp mot hållbarhet i transporter utan kan även vara din nyckel till nya affärsmöjligheter, nya samarbeten och partnerskap – och nya sätt att förändra transportbranschen till det bättre.

Som du vet handlar e-mobility om mycket mer än fordon. Det är lika viktigt att säkerställa att de kan laddas och är klara för sina transportuppdrag, att nyttja smarta digitala tjänster för att optimera drift och energieffektivitet, att hålla dem servade och i trafik, liksom att hitta rätt sätt att finansiera fordon och allt runt omkring.

#### **Analyserar din data**

Grunden för rätt lösning är alltid kunskap. Kunskap om vad tekniken kan åstadkomma men också vad du behöver få ut av den – och var och när detta är

möjligt. Därför utgår alltid våra lösningar från data – din data från dina fordon – som ger oss möjlighet att skraddarsy en lösning inte bara enligt dina önskemål utan anpassad och optimerad för din faktiska verksamhet.

#### **En lösning du kan lita på**

Våra fordon är kända för sin robusthet och tillförlitlighet. Scantias höga kvalitet och prestanda betyder något. Och det är denna inställning som vi tillämpar inte bara för fordonen utan i varje del av lösningen.

## **SBTi**

Scania var den första tillverkaren av tunga fordon som förband sig att följa Science Based Targets initiative, vetenskapligt förankrade mål – ett gemensamt initiativ av globala företag för att säkerställa framsteg mot att uppfylla Parisavtalets mål att begränsa global uppvärmning till högst 2°C över förindustriella nivåer. Vi har satt ett mer ambitiöst mål på max 1,5°C.



SCIENCE  
BASED  
TARGETS



# DELARNA I LÖSNINGEN

Även om den exakta utformningen av varje lösning bestäms av de specifika behoven brukar vi oftast säga att våra e-mobility-lösningar bygger på fyra huvudsakliga delar.

## LASTBILAR

Själva fordonen, tillgängliga med ett urval av drivlinor med flera chassier, hjulkonfigurationer och hyttalternativ.



## LADDNING

Analys av laddningsbehov och förutsättningar resulterar i förslag på laddlösning som omfattar planering, byggnation och införande av infrastruktur, laddhårdvara och -mjukvara, samt hur de långsiktigt ska underhållas och supporteras.



## DIGITALA TJÄNSTER SAMT UNDERHÅLL & REPARATION

Ett skräddarsytt tjänstepaket såväl som reparation- och underhållsavtal som minimerar kostnader och maximerar produktiviteten.



## FINANSIERING & FÖRSÄKRING

Finansiering inte bara av fordonen och tillhörande utrustning utan en komplett lösning – inklusive laddinfrastruktur, servicepaket såväl som underhåll och reparation.



# VÅRA ELLASTBILAR FÖR REGIONALA TRANSPORTER

## SNABB OCH STÄNDIG UTVECKLING

Med vår inställning att ständigt förbättra produkter och tjänster tänker vi sällan i termer av produktgenerationer. Tack vare vårt modulsystem kan vi ständigt utöka vårt lastbilserbudande med sikte på nya tillämpningar och transportbehov.

Ständiga framsteg innebär att vi nu kan erbjuda fler axelavstånd, hjulkonfigurationer, hyttalternativ liksom fler val för drivlinor – optimerade för vikt och energieffektivitet eller för vridmoment och kraft. Våra nya batterimoduler och batteripack, som monteras på Scantias anläggning, är inte bara världens mest miljövänliga; de ger även ökad kapacitet och snabbare laddning med uppdaterat styrsystem och mjukvara för såväl drivlinor som batterier.

### Tillämpningsperspektivet

Även om våra ellastbilar för regionala och urbana transporter delar många komponenter utformas de för olika ändamål. Det är en avvägning mellan fordonsstorlek och vikt, nyttolast, kraft och batterikapacitet. Det innebär att våra ellastbilar för regionala transporter är särskilt bra för transporter på tunga och/eller medellånga avstånd, som kyl- och styckeogodstransporter.

### En ny körupplevelse

Med en elektrisk drivlina blir körupplevelsen och arbetsmiljön bättre. En mer nyanserad körning med snabbare och mer omedelbar respons, bättre acceleration och samtidigt en smidigare känsla. Allt med nollutsläpp och mindre buller samt med ett val mellan ett helt elektriskt och mekaniskt kraftuttag.

## Tekniska specifikationer

<b>Hjulkonfiguration</b>	A/B 4x2, A/B 6x2, B 6x2*4
<b>Axelavstånd</b>	3250–5550 mm
<b>Cab options</b>	P, G, R, S
<b>Elektrisk framdrivning</b>	EM C3-6 sex växlar, kontinuerlig drift 400/450 kW kontinuerligt 400/450 kW (540/610 hk) EM C1-4 Fyra växlar, kontinuerlig drift 270/300/330/360/400 kW (360/410/440/490/540 hk)
<b>PTO</b>	Elektriskt, elektromekaniskt och mekaniskt (från växellådan)
<b>Batterikapacitet</b>	Fullt laddad för upp till 370 km räckvidd vid 40 ton tågvikt och 260 km vid 64 ton tågvikt
<b>Laddning</b>	CCS2 375 kW / 500 A DC, Fullt laddad på mindre än 85 minuter med laddeffekt på 375 kW
<b>Tågvikt</b>	Max 64 ton

## EM C3-6 för optimerad prestanda

Sexväxlad eldrivlina med kontinuerlig drift på 400 kW (540 hk) eller 450 kW (610 hk).

## EM C1-4 för optimerad energieffektivitet

Fyrväxlad eldrivlina med fem prestandaval – 270 kW (360 hk), 300 kW (440 hk), 330 kW (540 hk) och 440 kW (540 hk) kontinuerlig drift.

## Snabbladdande gröna batteripack med hög kapacitet

Nå ännu längre än tidigare med världens grönaste batteripack för tunga fordon som ger en stor installerad batterikapacitet (416 eller 624 kWh) och kraftfull laddning på 375 kW. Våra Scania-monterade batteripack ger dig möjlighet att snabbbladda från tom till nästan full med väldigt låg negativ inverkan på batterilivslängden.

## Smart Dash

Vårt ekosystem i hytten fungerar ihop med My Scania och Scania Driver app för att ge ett sömlöst flöde av smarta insikter. Den nya Scania Navigation-appen analyserar trafikinformation för att föraren och den fordonsansvarige ska informeras i realtid för förbättrad ruttplanering och den uppkopplade kartan stödjer Cruise Control with Active Prediction och Speed Sign Information. Integreringen med våra Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)

förbättrar säkerheten och skyddar fotgängare, cyklister och andra på vägen. Uppkoppling med trådlösa over-the-air-mjukvaruuppdateringar (OTA) håller fordonet uppdaterat och ger dig möjlighet att koppla på nya tjänster utan att besöka verkstaden – samtidigt som Smart Dash också möjliggör wifi- och bluetooth-anslutningar för enklare och snabbare fordonsdiagnostik på våra verkstäder.



## Hjulkonfigurationer

<b>A/B4x2</b> Chassihöjd: låg/normal	
<b>A6x2</b> Chassihöjd: normal	
<b>B6x2</b> Chassihöjd: låg/normal	
<b>B6x2*4</b> Chassihöjd: låg/normal	

## Hyttalternativ

Hytt	Normal
<b>P</b>	
<b>G</b>	
<b>R</b>	
<b>S</b>	

# VÅRT LADDNINGSS- ERBJUDANDE

NY ENERGI VARJE DAG

Laddningen är en central del i e-mobility-lösningen och det handlar om mycket mer än att ansluta och vänta. Eftersom vi förstår både dina transportbehov och din affärsverksamhet kan vi hjälpa dig att utforma den bästa laddlösningen ur både teknisk och ekonomisk synvinkel som dessutom kan växa i takt med att din verksamhet utvecklas.

Redan från första dagen är det vår uppgift att se till att du får den laddning som behövs, både nu och framöver. Med en rad analysverktyg kan vi göra simuleringar för att bättre förstå dina behov, att skapa eller utveckla dina planer för elektrifiering och sedan förverkliga dessa. Med lösningar som täcker depåladdning, laddning vid leveransplatsen och laddning längs vägen – och även laddning på Scaniaverkstäder – kan vi hjälpa dig att finansiera, planera och bygga såväl som att ge dig långsiktig support och service. Allt detta är en del av Scantias erbjudande för laddning.

---

## Kärnan är analysen

Med mer än 130 års erfarenhet av transportbranschen vet vi att inga verksamhet är precis likadana och att varje del i den rätta lösningen för din verksamhet måste förankras genom kunskap om dina behov och förutsättningar. Vår analys baseras inte bara på data från dina fordon utan även uppgifter från hundratusentals uppkopplade fordon världen över – allt för att säkerställa att vi verkligen förstår varje enskild transportsituation.

---

## Hur vi skapar din laddlösning

Vi sätter alltid kunden först. De sex stegen nedan förklarar hur vi skapar en anpassad laddningslösning med din verksamhet i fokus där vi beaktar varje behov och förutsättning i verksamheten, som energibehov och eltillgång, lämplig hård- och mjukvara, bästa placering liksom förberedelser för framtida utbyggnad.

### STEG 1 Verksamhetsanalys

Genom att analysera delar i verksamheten som rör fordon, rutter, skift och laster kan vi komma fram till vilka delar/flöden i verksamheten som kan elektrifieras och vilka energibehov detta kommer att kräva såväl som att besluta om en realistisk elektrifieringstakt som motsvarar verksamhetens mål.

### STEG 2 Energianalys på plats

Hur och när ska du ladda? Energianalysen tar fasta på alternativ och möjligheter med olika laddningsstrategier. Lösningar som grundar sig på noggranna analyser har visat sig väsentligt minska investeringskostnaderna.

### STEG 3 Laddningshårdvara

Den rätta lösningen för varje specifik verksamhet sammanhänger med den rätta kombinationen av laddtyper och laddhårdvara. All hårdvara i vårt breda utbud är noggrant utprovad för att säkerställa att de kan klara laddning av tunga fordon och tuffa förhållanden.

### STEG 4 Laddmjukvara

Smart laddning med Charging Management Systems, styrsystem för laddning, är ett viktigt inslag för att få ut det mesta möjliga från laddhårdvaran och elnätet utan att betala för överkapacitet. Med egenskaper som monitorering, styrning/begränsning av laddning, genomtänkt schemaläggning och fordonsförberedelser, och till och med möjlighet att sälja oförbrukad el till andra åkerier.

### STEG 5 Installation och driftsättning

Det fysiska införandet av laddare bör vara en smidig och enkel process. Det är därför vi samordnar processen åt dig. Vi driver processen hela vägen från markarbeten fram till att laddarna är i drift och utbildning av medarbetarna.

### STEG 6 Support, reparationer och underhåll

Som ett avslutande steg skapar vi ett lämpligt support-, service- och underhållsavtal för din verksamhet med flera olika nivåer för support och tillgänglighet, både på distans och på plats. Helt anpassad för dina behov, optimerad för att snabbt och smidigt lösa alla frågor och minimera störningar. Därmed säkerställer vi att din elektrifieringsresa fortsätter smidigt mot framtiden.

## Laddhårdvara med hög kvalitet

Vi använder oss av olika typer av laddhårdvara från flera tillverkare som samtliga står för kvalitet – allt för att hitta den rätta lösningen för dig. Både laddstationer och portabla laddare kan utgöra delar av lösningen som bäst uppfyller dina verksamhetsbehov och förutsättningar.

## Smart mjukvara för laddning

Att arbeta smartare kan vara mer effektivt än att arbeta hårdare och ett Charging Management System (styrsystem för laddning) är ett smart sätt att öka effektiviteten. Styrsystemet fokuserar på dina fordons operationella beredskap, maximerar utnyttjandet av elnätkapaciteten, minimerar infrastrukturkostnader och dagliga elkostnader.

- Schemalagd laddning möjliggör låga elpriser som minimerar dina kostnader.
- Senarelagd laddning för att maximera befintlig nätkapacitet, vilket låter dig elektrifiera utan att uppgradera din nätanslutning.
- Lastbalansering för att tillåta flera fordon att ladda på samma gång, prioriterat efter deras kommande transportuppdrag.



### På väg med Scania Charging Access

Charging Access är särskilt utvecklad för laddning av lastbilar längs rutten. En enkel och tillförlitlig lösning utan registreringskostnader, månadskostnader eller dolda avgifter. Med en enda faktura oavsett hur många laddningskort eller fordon du har. Registrera dig i My Scania för att hitta lastbilanpassade laddstationer nära dig och följa utbyggnaden av laddnätverket.

# DIGITALA TJÄNSTER, UNDERHÅLL & REPARATIONER

ARBETA SMART OCH UPPKOPPLAT

Syftet med våra tjänster är att säkerställa att du inte bara ska känna dig trygg och få det stöd du behöver på din elektrifieringsresa, utan tjänsterna ska även ge dig möjlighet att arbeta smart, modernt och tillgängligt genom insikter från alla sammankopplade delar i våra digitala tjänster – oavsett om du är bakom ratten, på kontoret eller på språng med telefonen i handen.

## Smarta lastbilar och datadelning

Som din port till Scantias digitala värld är **My Scania** en skraddarsydd webbplattform för digitala tjänster och produkter för hantering av din fordonsflotta – tillgänglig överallt och alltid. För förare erbjuder vi både **Smart Dash** och **Scania Driver** app – med inslag som förarbedömning och tips på hur körningen ytterligare kan förbättras, såväl som att förenkla arbetsflöden med hjälp av checklistor och felrapportering.

## Det handlar inte om att ändra din verksamhet – utan om att elektrifiera den

Vårt fokus är att denna omställning ska vara till det bättre för dig. Vårt digitala ekosystem, och de tjänster som den innehåller, finns där för att varje del i din verksamhet ska bli smartare. Mer insiktsfull, transparent, flexibel och lyhörd – baserad på välgrundat beslutsfattande. Mer produktiv och effektiv. Och viktigast av allt; mer hållbar.

## Stöd till dig utifrån dina prioriteringar

Vi tillhandahåller en skraddarsydd lösning baserad på dina prioriteringar och kan effektivt komma fram till ett upplägg utifrån dina affärsbehov. Är tillförlitlighet din högsta prioritet? Eller skulle du snarare säga att det är energieffektivitet eller informationsflöde? Vi säkerställer att du får den tjänst som motsvarar prioriteringarna.

UPTIME-  
TJÄNSTER

TJÄNSTER FÖR  
ENERGIEFFEKTIVITET

TJÄNSTER FÖR  
DATAINTEGRERING

## UPPKOPPLING GENOM BEV KONTROLLPAKETET

Ett digitalt tjänstepaket som stärker dig i din elektrifierade verksamhet med flera tjänster för smarta och effektiva insikter samt datadelning



## Schemalagd avfärd

Säkerställ att dina fordon alltid är klara när de behövs med laddade batterier och med hyttemperatur anpassad efter förarens önskemål. Fordonet är därmed förberett för sin kommande uppgift.

## Räckviddsstöd

Med elfordon är räckvidd alltid en viktig faktor. Tjänsten för räckviddsstöd hjälper dig att förstå varje fordonets räckvidd baserad på faktorer som nuvarande laddnivå, last och den omgivande topografin – och hjälper dig att planera din resa med stopp för laddning i enlighet med dessa faktorer.

## Förarutvärdering

Att köra en ellastbil energieffektivt kräver att förare anpassar sin körstil. Förarutvärderingen hjälper åkerier att följa och förbättra förarnas prestanda genom att utvärdera och rangordna dem utifrån tre parametrar som utmärker elfordon.

## Scania Charging Access

När laddning på depå eller vid leveransplatsen helt enkelt inte räcker för transportbehovet ger Scania Charging Access en enkel och bekväm tillgång till ett brett nät av lastbilsanpassad publik laddning.

# OPTIMERAT UNDERHÅLL OCH REPARATIONER

Genom vårt erbjudande av underhåll och reparationer, Service 360, har du möjligheten att anpassa ditt serviceavtal utifrån vad ditt fordon behöver. Med hjälp av ständig uppkoppling och digitala analyser anpassas din service efter hur just ditt fordon används. Dessutom finns en stor möjlighet att skraddarsy ditt serviceavtal utifrån dina unika förutsättningar.

- Flexibelt underhåll innebär att vi skapar skraddarsydda planer för varje fordon, genom kontinuerlig avläsning av data från våra Scania-fordon. Planerna är anpassade utifrån varje fordonets individuella behov. I underhåll av chassi ingår de grundläggande delarna i samtliga avtal och utöver detta finns tillval där du kan välja underhållsmoment som passar ditt fordon och din verksamhet.
- Varje Scania som tillverkas består av smart teknik, avancerade sensorer och trådlösa möjligheter för uppkoppling, vilket skapar förutsättningar för att på distans monitoreras och diagnosticeras. På så sätt kan problem identifieras i ett tidigt skede tack vare att vi kan hämta data från fordonen och läsa av i vilket skick de är i. Med vårt mest intelligenta och heltäckande serviceavtal ProCare monitoreras fordonens hälsostatus och vi kan på så sätt se när förebyggande komponentutbyten behöver göras.
- Allt detta backas upp av vårt rikstäckande servicenätverk med våra professionella medarbetare – allt för att ge dig stor trygghet och mer tid på vägen.



# FINANSIERING OCH FÖRSÄKRING

INTE BARA FÖR FORDON

Elektrifiering väcker nyfikenhet bland våra kunder och vi får många frågor om detta. Vi på Scania har 130 års erfarenhet av transportlösningar och kan ta in alla aspekter av kundens behov; från fordon och kringutrustning till laddning, infrastruktur och tjänster.

Vi täcker in allt från hur lösningen ska finansieras till att se till att du har rätt försäkringsskydd – allt på ett ställe. Därmed får du svar på alla dina frågor. Vi är också väldigt flexibla i att anpassa våra tjänster till dina specifika behov – från avtalsskrivning till ständiga anpassningar i takt med förändrade krav.

## FINANSIERING

När vi säger att vi tillhandhåller skärdarsydd finansiering av hela lösningen menar vi verkligen det. Utöver själva fordonen, och tjänster såväl som service- och underhållsavtal, kan vi även erbjuda finansiering av mobila samt

fasta laddningsstationer i lösningen. Detta omfattar både laddhårdvaran och -mjukvaran för styrningen av laddningen. Vi erbjuder olika finansieringsalternativ för ert företag som är anpassade för er verksamhet. Vill du äga utrustningen eller överlåta restvärdesrisken med ett leasingavtal? Vi förstår våra kunders verksamhetsbehov och hur kostnaderna påverkar dessa. I dialog med er tar vi fram kundspecifika lösningar.

För miljöinvestering finns grön finansiering för ellastbilar och laddstationer. Det innebär att alla helelektriska fordon kan finansieras med gröna obligationer.

### Finansiering – omfattning

- Fordon – såväl nya som begagnade
- Påbyggnation/anpassning
- Släp och tillhörande utrustning
- Laddare och laddinfrastruktur
- Reparations- och underhållsavtal
- Digitalt tjänstepaket

### Finansieringsmodeller

- Hyrköp
- Finansiell leasing
- Operationell leasing

# FÖRSÄKRINGAR

Genom vår djupa kunskap om våra fordon ända ner på skruv- och mutternivå – oavsett om det gäller våra traditionella fordon eller våra elfordon, skapar vi de rätta förutsättningarna så du får rätt skydd till rätt pris för din vagnpark och för din verksamhet.

Scania Lastbilsförsäkring är den perfekta lösningen för dig som vill skydda dina fordon oavsett om du kör traditionella fordon eller elfordon. Med omfattande skydd, skraddarsydd tjänster och hög kvalitet kan du vara säker på att du får den bästa försäkringen för dina behov. Allt för att säkerställa trygghet och säkerhet för din verksamhet och att du kan vara i drift så mycket som möjligt.

## Försäkringserbjudanden

1

### Scania Lastbilsförsäkring

Rätt skydd för dina fordon och din verksamhet.

- Fri körsträcka
- 0 kr i självrisk vid lagning av stenskott
- Trafikolycksfallsförsäkring för tung lastbil
- Kör-vidare-försäkring för tung lastbil
- Reducerad stölds självrisk med 50 % vid DNA-märkning av tung lastbil/tungt släp
- Ingen karens vid tecknad avbrotts-försäkring för tung lastbil/tungt släp

2

### Scania GAP försäkring

I händelse av en totalskada genom brand, stöld eller olycka, hjälper försäkringen dig att snabbt komma ut på vägen genom att ersätta dig med:

- Mellanskillnaden av återstående finansiering av fordonet och fordonets marknadsvärde
- Outnyttjad handpenning
- Självrisk upp till 25 000 kr
- Hyrbil (maxbelopp 10 000 kr/månad i max tre månader)

# ANSVARSFULLT FÖRETAGANDE KRÄVER TILLFÖRLITLIGHET

Resan mot hållbara transporter har flera steg. Steg som vi måste ta tillsammans. Inte bara fordonstillverkarna, transportföretagen och transportköparna utan alla inblandade, ner till leverantörerna av enskilda komponenter.



## Hållbara batterier

Diskussioner om batterier handlar oftast om räckvidd, batteristyrning och laddhastighet, men minst lika viktigt är hur de tillverkas, varifrån råvarorna kommer och vad som händer med dem när de inte längre kan användas i fordonet. Det är därför som vi skapar ett cirkulärt ekosystem med strategiskt placerade nav och partner.

## Återanvändning

Återanvändning är det första valet i en cirkulär ekonomi. Ett bra exempel är renovering efter halva livslängden. Att i stället för att byta till nya batterier som räcker längre än fordonet, sätta in återanvända batterier vars livslängd motsvarar den kvarvarande livslängden på fordonet.

## Återanvända för andra ändamål

Även efter att batterier går mot slutet av sitt liv i fordonet kan de utnyttjas i batterilagringssystem (BESS, Battery Energy Storage System). Dessa system kan ge elnätsbolag möjlighet att balansera förbrukning i takt med att fler förnybara energikällor införs eller för att förstärka otillräckliga lokala elnät.

## Återvinning

När batteriet varken kan återanvändas i fordon eller utnyttjas för andra tillämpningar har Scania partnerskap och system på plats där värdefullt råmaterial som kobolt tillvaratas för att minska behovet av att använda nyproducerat material när nya batterier ska tillverkas.

## En hållbar leverantörskedja

Vår leverantör av battericeller, Northvolt, har visionen om att skapa det grönaste batteriet i världen med minimal miljöbelastning. Redan idag tillverkar Northvolt battericeller med lägre CO<sub>2</sub>-utsläpp än branschgenomsnittet. Tillverkaren minskar ständigt sina utsläpp med målet att 2030 ha 90% lägre utsläpp jämfört med 2021 års branschstandard.

På Scania har vi infört hårda krav på våra leverantörer att uppfylla OECD:s "Due Diligence Guidance for Responsible Supply Chains of Minerals from Conflict-Affected and High-Risk Areas" och kräver transparens i leverantörskedjan. Vi genomför även tredjepartsrevisioner

av leverantörer och vi kan stolt säga att vi noggrant undersöker såväl våra direktleverantörer som deras leverantörer längre ner i kedjan – fem nivåer ner.

## Livscykelanalys

Preliminära analyser visar att med en energimix på 47 g CO<sub>2</sub>e/kWh är CO<sub>2</sub>-minskningen 85% under fordonets livslängd för att nå en brytpunkt\* vid ungefär 40 000 km för en lastbil i regional transport. Med en energimix med högre CO<sub>2</sub>-utsläpp tar det längre tid att nå brytpunkten men även med 300–400 CO<sub>2</sub>e/kWh nås brytpunkten inom 100 000 km.

## Det första steget i ansvarfullt företagande är ansvarfulla inköp

Vår uppmaning till er, vår utmaning rent ut sagt, är att hålla oss ansvariga. Att följa vårt exempel och kräva hållbarhet på fler fronter än energieffektivitet och utsläpp per transport. Vi vet att vi är redo att ta oss an uppgiften. Och om du har några frågor om ansvarfulla leverantörer, våra batterier eller vår livscykelanalys – tveka inte att kontakta oss.

\* Brytpunkten i livscykelanalysen definieras som när de lägre utsläppen från driften av elfordonet jämfört med ett dieselfordon helt har utjämnat de högre CO<sub>2</sub>-utsläppen från tillverkningen av elfordonet.



# EXEMPEL PÅ E-MOBILITY-LÖSNINGAR

Med lösningar som bygger på ny och ibland även framtida teknik är varje lösning unik. Samtidigt vill vi visa dig exempel på hela omfattningen av en elektrifierad lösning – ner i minsta detalj.

Därför har vi skapat det vi kallar typkunder som bygger på faktiska affärsscenarior, definierade och

utvecklade utifrån vår konsultativa försäljningsprocess. Två exempel beskrivs nedan men på en väldigt allmän nivå, men i samtal med oss kan du förvänta dig att kunna granska dem mer detaljerat.

## TYPKUND FALL 1

### TRANSPORTER AV BULKGODS

Detta bolag transporterar kemikalier för tillverkning som ska levereras direkt till ett produktionsflöde och med en genomsnittlig avtalstid på fem år. Bolaget äger och driver en flotta på 50 stycken 6x2 dragbilar med släp med kemikalietankar med en tågvikt på upp till 64 ton. De lastar kemikalierna före den 95 kilometer långa transporten till destinationen. Där ger lossningen ett tillfälle att ladda före returresan på 95 kilometer. Leveranserna är känsliga när det gäller just-in-time och tur-och-returresan ska genomföras under samma dag. Bolaget har ett uttryckt önskemål från transportköparen: ett av deras produktionsflöden ska ha transporter med nollutsläpp.

Planer för elektrifiering: Att inledningsvis skaffa tio elfordon med ambitionen att hela flottan ska vara elektrifierad till 2027.

Prioriteringar: Hållbarhet främst, produktivitet därefter med lastkapacitet och säkerhet som övriga prioriteringar.

## Lösning

### FORDON

Tio Scaniadragbilar 6x2 med R-hytt och släp, 375 kW CCS2-laddning, EM C1-4 400 kW eldrivlina och 416 kWh i batterikapacitet i drift med maximalt 64 ton tågvikt.

### LADDNING

Framtidssäkrad laddlösning som kan skalas upp och styrsystem som möjliggör depå- och destinationsladdning.

Laddning över natten med depåladdare.

Destinationsladdning under lossning med en kraftenhet och en laddstolpe för varje fordon som på 40 minuter ger tillräcklig laddning för returresan.

Batteristyrningssystem, Charging Management System, som täcker både depå- och destinationsladdarna med laddningsmeddelanden och monitorering genom My Scania.

Scania tar hela ansvaret för att installera hårdvara samt utbildning av medarbetarna på plats.

### TJÄNSTER

Med hållbarhet som den främsta prioriteringen och produktivitet på andra plats är rekommendationen att erbjuda Scantias grundläggande tjänst där bland annat serviceavtalet Scania Start och Uppföljningsrapport ingår samt att lägga till Fordonspositionering och Räckviddsstöd. Dessutom laddningstjänster som bland annat visar publika laddstationer i Fordonspositionering och i Driver App samt schemalagd avfärd.



## TYPKUND FALL 2

# KYLTRANSPORTER

Bolaget driver en flotta på tio lastbilar och transporterar mejeriprodukter från fabriker till centrala lager och stora återförsäljare. De startar varje morgon från depån, och deras genomsnittliga transportsträcka är cirka 330 kilometer mellan olika tätbebyggda områden huvudsakligen på plana vägar med en genomsnittlig hastighet på 60 km/h. Varje transport påbörjas fullt lastad och returren mot slutet av dagen genomförs tom. Detta ökar den möjliga räckvidden och gör laddning över natten på depån till en snabb och enkel lösning som tillfredsställer transportbehoven. Bolaget får ersättning per kubikmeter per kilometer med färskvaror och avdrag för sena leveranser.

Planer för elektrifiering: Börja med tre fordon för att utvärdera ytterligare elektrifiering senare.

Prioriteringar: Tillgänglighet är högsta prioritet med energieffektivitet på andra plats.

## Lösning

### FORDON

Tre Scaniadragbilar 4x2 med R-hytt och 375 kW CCS2-laddning och 624 kWh i batterikapacitet.

Treaxliga släp med skåp med kylning. 40 ton tågvikt (dragbil med släp).

### LADDNING

Laddlösning som bygger på depåladdning över natten utan behov av snabbaddning.

En laddstation med tre laddpunkter.

Ansluten till det befintliga elnätet utan omedelbart behov av utökad kapacitet.

Grundläggande styrsystem för laddning, Charging Management System.

Installation genom en tredje part under Scantias överseende.

Platsen är förberedd för ytterligare kabeldragning för att möjliggöra framtida laddare.

Framtidssäkrat och uppskalningsbart laddsystem med möjlighet att uppgradera med lastbalansering och schemalagd laddning för en kostnadseffektiv laddstation.

### TJÄNSTER

Med tillgänglighet som främsta prioritering är vår rekommendation Scania ProCare som finns i Scania Driver App. Det ger kunderna möjlighet att ligga steget före problem och förhindrar att de påverkar transportererna, men det ger också djuplodande insikter om fordonens tillstånd och underhållsbehov, vilket proaktivt löser potentiella problem och säkerställer maximal tillgänglighet och produktivitet.

TYPKUND FALL 3

# TRANSPORTER MED LASTVÄXLARE

Det här bolaget driver en blandad flotta på 20 fordon, huvudsakligen Scania. Tio av dessa är kroklyftslastbilar med släp. Bolaget transporterar sina egna containrar för avfallshantering som de ställer upp på byggarbetsplatser som sedan transporteras vidare till avfallssorterings- och återvinningsanläggningar. Depån har i dagsläget tillräcklig elförsörjning för att ladda ett mindre antal ellastbilar under natten. Genom viss ombyggnad av depån kan även fler ellastbilar laddas. Lastbilarna är i drift tre dagar i veckan i stadsmiljöer utan släp med en totalvikt mellan 15 och 27 ton för tio tur-och-returesor på 25 kilometer med en genomsnittlig hastighet på 40 km/h och fem minuters användande av kroklyften. Två dagar i veckan kör de regionalt med en totalvikt på mellan 20 och 44 ton på vardera 220-kilometersturer som främst sker på plana vägar med en genomsnittlig hastighet på 60 km/h och fem minuters användning av kroklyften vid varje tur. Bolaget ersätts per tonkilometer och eftersom avfallshantering är en verksamhet med starkt hållbarhetsfokus finns ett högt tryck att ha och genomföra hållbarhetsplaner.

Planer för elektrifiering: Att starta med tre fordon och sedan skala upp till tio fordon inom fem år.

Prioriteringar: Lastkapacitet är högsta prioritet med energieffektivitet på andra plats.

## Lösning

### FORDON

Tio Scania lastbilar 6x2\*4 med R-hytt, 375 kW CCS2-laddning, 624 kWh i batterikapacitet och kroklyft.

Tvåaxligt släp. 40 ton tågvikt (dragbil och släp).

Tre levereras första året och alla tio inom fem år.

### LADDNING

För att kunden omedelbart ska kunna elektrifiera trots att det saknas elnätinfrastruktur genomförs arbetet i två steg.

Steg 1 – År 1: Tre lastbilar för urbana transporter med en tillfällig lösning för nattladdning i depån.

- Tre portabla laddare som hyrs ut till kunden.
- Grundläggande styrsystem för laddning, Charging Management System. Det är ett enkelt plug-and-play system som inte kräver utbildning men ger uppföljningsrapporter för elkonsumention och vissa andra grundläggande funktioner till en låg kostnad.
- Elnätsförstärkningar planeras och genomförs under första året.

Steg 2 – År 2+: Ytterligare tre lastbilar för regionala transporter med stödladdning på depån och genomförandet av en långsiktig laddlösning

- En kraftenhet med sex laddstolpar.
- Fler kraftenheter installeras i takt med att flottan växer som möjliggör kapacitet för både tilläggs-laddning och nattladdning med alla förberedelser för framtida installationer.
- Platsen förbereds för ytterligare kabeldragning i marken som stöd för framtida laddstolpar.
- Ett avancerat styrsystem införs med funktioner för schemaläggning, eloptimering och notiser – liksom dynamisk fördelning av el mellan laddstolparna som möjliggör kraftfull stödladdning. Medarbetarna utbildas på plats av Scania.

Alla installationer utförs av Scania i samarbete med certifierade leverantörer.

### TJÄNSTER

Med lastkapacitet som högsta prioritet handlar rekommendationen om Scantias grundläggande tjänst som bland annat innehåller serviceavtalet Scania Start och Uppföljningsrapport som underlättar smidig daglig drift. Det säkerställer att fordonsadministration eller - behov aldrig sinkar transporterna och skapar en trygghet i införandet av den nya tekniken. Lösningen kompletteras även med Förarutvärdering och Miljörapport.